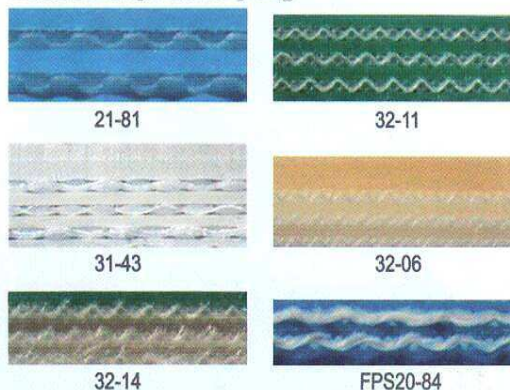


Dopravní pásy – PU,PVC

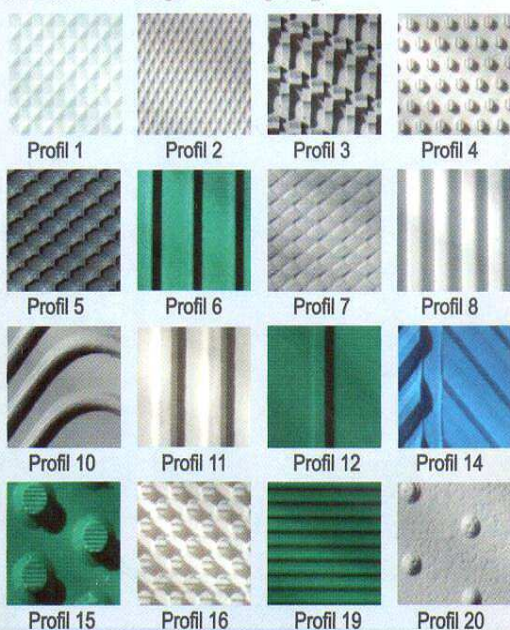


Dopravní pásy YONG-LI a Derco dodáváme v hladkém a profilovaném provedení v rámci širokého výrobního sortimentu těchto světových výrobců. Všechny pásy mají individuální charakter, od závislosti na vrstvy, profil, tloušťku a tvrdosti povrchu, na vysoké přilnavosti pro nakloněné pásy až po vlastnost lehčího uvolnění materiálu z pásu. Pásy s povrchovou vrstvou tl. 1mm a více mohou být potažené PVC, PU plasty s výběrem různé tvrdosti před profilováním. V pásech Fabreeca je aplikována speciální konstrukce Super-Grip, která výrazně zmírňuje opotřebení vzoru pásu.

Hladké dopravné pásy



Profilové dopravné pásy



PROFIL 1 – možnost šířky do 1200 mm a 2000 mm. S tvrdým povrchem dosahuje výborné uvolňovací vlastnosti a nízké tření. Možno při površích od tloušťky 0,7 mm.

PROFIL 2 – možnost šířky do 1200 mm. S tvrdým povrchem dosahuje výborné uvolňovací vlastnosti a nízké tření. Nevulkanizované produkty. Realizovatelné u všech površích.

PROFIL 3 – Speciální konstrukce tohoto super přilnavého profilu dosahuje nízkého opotřebení jako při porovnatelných alternativních profilech „Vlnkový vzorek“ tento profil silně redukuje hluk na ohýbané části dopravníku. Možné u povrchové tloušťky nad 2 mm

PROFIL 4 – nízko kontaktní povrch: tvrdý povrch s vynikajícím profilem na ochranu zmrazených produktů před přimrznutím k pásu. Měkké povrchy s dobrou přilnavostí. Maxim. šířka 1200 mm. Mini. požadovaná tl. 1 mm

PROFIL 5 – mlynářský průmysl a aplikace do pekárenství. Tento spíš ostrý profil velmi dobře vyhovuje průmyslu, který zpracovává těsto (pekárenský). Měkké provedení s velmi vysokou přilnavostí Minimální požadovaná tloušťka povrchu 1 mm. Možná šíře pásu 2000 mm

PROFIL 6 – dobré výsledky při dopravě produktů nebalených: čaj, ryby, drůbež,. Minimální požadovaná tloušťka povrchu 2 mm Maximální šířka pásu 1200 mm a v deskovité formě.

PROFIL 7 – nelepený profil: eliminuje vakuum mezi pásem a produktem. Minimální požadovaná tloušťka povrchu pásu 0,7 mm.

PROFIL 8 – vhodný pro dopravu nebalených produktů: porcování ryb. Lehce čistitelný povrch profilu. Maximální šířka pásu 1200 mm

PROFIL 10 – vhodná alternativa Super-Gripu pro potravinářský průmysl, dopravní způsobilost velmi dobrá, jednoduše čistitelný. „vlnkovitý“ dizajn je pro dopravu produktů nebalených, např. rýže. V maxi. šíři do 1200 mm Minimální tloušťka poslední vrstvy 1 mm.

PROFIL 11 – doprava volně loženého materiálu. Tento profil prezentuje samočisticí efekt v aplikacích s vysokým znečištěním blátem a zeminou. Minimální tloušťka povrchu 2 mm. Do šířky 1000 mm

PROFIL 12 – doprava větších částí nebalených, např. makarony Minimální tloušťka povrchu 1,5mm. Maximální šířka 1000 mm

PROFIL 14 – pro jemnější zboží nebalené. Ve dvou provedeních s nebo bez drážek, žlábků (standard s drážkami). Standartní profil je vhodný na odtékání kapaliny z pásu. Profil bez drážek se používá pro Piddlerové dopravníky. Minimální tloušťka povrchu 2 mm. Maximální šířka 1200 mm

PROFIL 15 – masný průmysl: lehce čistitelný s dobrou přilnavostí na měkké produkty. Mini.í požadovaná tloušťka 2 mm. Maxi. šířka 1000 mm

PROFIL 16 – papírenský průmysl, balící průmysl. Vynikající šikmá nostnost Mini. požadovaná tloušťka povrchu 2 mm. Maximální šíře pásu 650 mm

PROFIL 19 – nakloněná přeprava v průmyslu, anebo ve vlhkých podmínkách. balící průmysl. Mini. tloušťka 1 mm. Maximální šíře pásu 1200 mm

PROFIL 20 – magnetické zdvihače, dopravníky výrobků s hladkým povrchem s hladkým povrchem. Použití do odvětví zabývajícím se čištěním potravin. Minimální tloušťka povrchu 1 mm. Maximální šíře do 1000 mm.

Prodej a servis

DvB-AF s.r.o.

Meleček 227, Žimrovice

CZ-747 41 Hradec nad Moravicí

tel: +420 553 625 912

mobil: +420 603 266 173

mobil: +420 602 532 389

mobil: +420 603 211 291

e-mail: dvbaf@seznam.cz

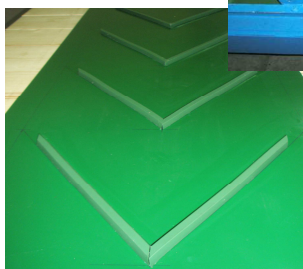
e-mail: flexco@seznam.cz

http:// www.flexco.cz





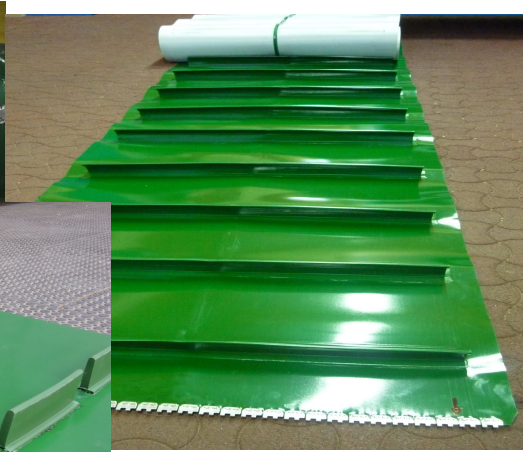
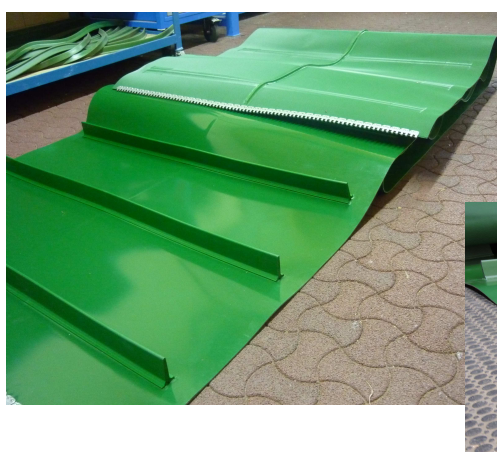
VÝROBA PVC PÁSŮ



Pásky vyrábíme s unašeci výšky 20,30,40,50,75 a 100 mm, nebo s nalepenými vodícími klíny D10, D13, D17 zesponu nebo místo unašeců



Spojování pásky: pomocí mechanických spojek **FLEXCO** nebo slepené za tepla nebo za studena



vulkanizační lis NOVITOOL AERO